SALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Samhällsbyggnadskontoret

MISSIV

Omfördelning av medel inom ram för gatu-investeringar för ny gång- och cykelväg längs Kärrbäcksbovägen i Ransta

Bakgrund

Beslut har fattats att anlägga en gång- och cykelväg mellan Kumla och Ransta längs väg 723 efter ett omfattande arbete med Trafikverket och Region Västmanland. Produktion av denna gång- och cykelväg är planerad till 2022 – 2023 i Trafikverkets regi.

Samhällstekniska enheten ser därför att det är en nödvändighet att även anlägga en gång- och cykelväg längs Kärrbäcksbovägen samt del av Stationsvägen för att kunna gå och cykla säkert längs hela sträckan Ransta – Kumla.

Tanken är att en grovprojektering/utredning ska göras under december 2019 till februari 2020. Därefter kommer en ansökan för statlig medfinansiering skickas in till Trafikverket. Denna ansökan ska skickas in före 2020-03-02 och besked om denna medfinansiering kommer i maj 2020. Därefter kommer en detaljprojektering igång för att kunna anlägga denna gång- och cykelväg senast 2021.

SALA1000, v 2.0, 2012-08-02

SALA KOMMUN

Kommunstyrelsens förvaltning
Samhällsbyggnadskontoret

Tanken med detta är att gång- och cykelvägen längs Kärrbäcksbovägen ska stå klar innan Trafikverkets anläggande av gång- och cykelvägen mellan Ransta – Kumla för att kunna knyta ihop dessa två direkt.

Förslag till åtgärd

En ny gång- och cykelväg anläggs från avfarten på väg 723 in längs Kärrbäcksbovägens norra sida fram till Ransta skola. Från Ransta skola anläggs sedan gång- och cykelvägen på den södra sidan av Kärrbäcksbovägen för att sedan fortsätta längs Stationsvägen fram till målpunkten järnvägsstationen. Total sträcka om ca 1,2km.

Projekt 3219 Oriongatan/Norrskensgatan som syftar till att knyta ihop dessa två gator genom att förlänga Oriongatan kan inte genomföras 2020 på grund av krav på ny detaljplan.

Ekonomi

En kostnadsbedömning har gjorts utifrån ett schablonbelopp per meter gång- och cykelväg. Anläggandet av gång- och cykelvägen beräknas kosta ca 3 500 000 kr.

Om vi blir beviljade statlig medfinansiering på denna sträcka minskar anläggningskostnaden med 50procent. Uppskattad totalkostnad för Sala kommun blir då 2 500 000 kr.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar,

att omfördela 2 500 000 kr från projekt 3219 Oriongatan/Norrskensgatan till ny gång- och cykelväg längs Kärrbäcksbovägen.

Åsa Kling

Enhetschef Samhällstekniska